11o. Paso Desacople la tubería de succión

a. Quite la compuerta o trincho, si lo hay para que merme el nivel de agua.

b. Hale el cordel o alambre que va en la poma, para abrir el paso al agua que hay dentro de la tubería de succión, de esta manera la tubería queda más liviana

12o. Paso Transporte la motobomba al sitio donde se guarda

PRECAUCION

Al transportar la motobomba, tenga cuidado de no tocar el múltiple de escape, porque está caliente

13o. Paso Recoja y transporte la tubería al sitio de almacenamiento

VOCABULARIO TECNICO

Succión	Chupar - absorver
Cedazo	Colador - filtro
Expulsión	Votar - salir
Cebar	Llenar el agua
Manivela	Manubrio - manija

Es realizar diariamente todas las labores de mantenimiento preventivo al motor del equipo de riego, antes de iniciar la jornada de trabajo, buscando su mayor eficiencia y conservación.

PROCESO DE EJECUCION

OBSERVACION

Los pasos que se detallan a continuación, se realizan estando el motor detenido.

1o. Paso - Limpie las partes exteriores de la motobomba.

2o. Paso - Revise el nivel del radiador.

- a Quite la tapa del radiador.
- b Revise el nivel.
- c Complete el nivel si es necesario (fig. 1)
- d Coloque la tapa.

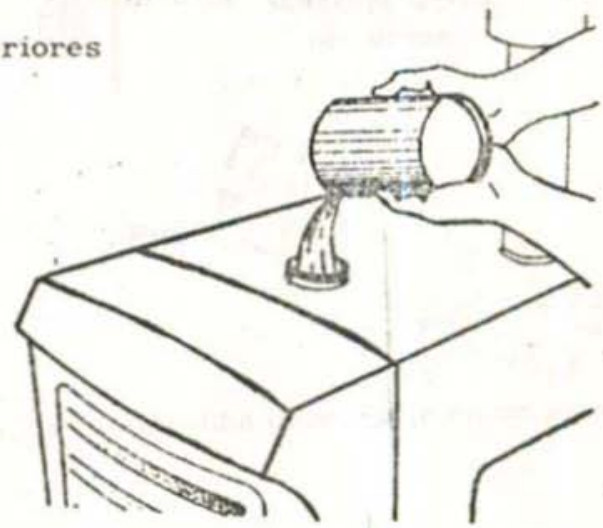

Fig. 1

3o. Paso - Revise el nivel de aceite del motor.

- a Limpie alrededor de la varilla medidora.
- b Saque la varilla medidora y límpiela.
- c Introdúzcala hasta su posición normal.
- d Saque la varilla y sosténgala horizontalmente (fig. 2).
- e Verifique si el nivel de aceite está entre las marcas de MIN y MAX

f Complete el nivel, si es necesario, hasta la marca MAX.

Fig. 2

PROHIBIDA LA VENTA Y LA REPRODUCCION

OBSERVACION

Para esta revisión, la motobomba debe estar en un piso nivelado.

4o. Paso - Tensione la correa del ventilador.

a Afloje los tornillos que sujetan la dínamo.

b Tensione la correa desplazando la dínamo hacia afuera hasta lograr la tensión requerida.

c Apriete los tornillos.

d Compruebe la tensión de la correa del ventilador, de tal manera que la deflexión entre poleas sea la indicada (fig. 3).

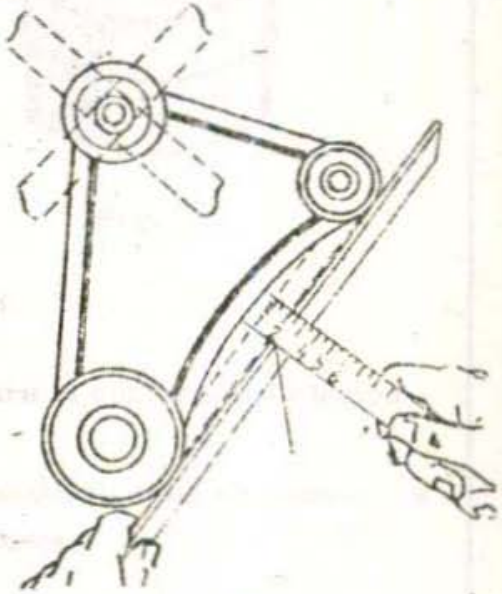

Fig. 3

OBSERVACIONES

1. Diariamente se comprueba la tensión

2. El cambio de correa se hace cuando ésta se deteriora.

5o. Paso - Revise el filtro de aire.

Fig.4

CASO I - FILTRO DE AIRE EN BAÑO DE ACEITE

__a__ Retire el tazón (figs. 4,5 y 6).

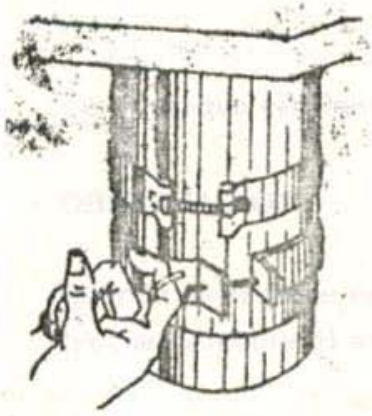

Fig. 5

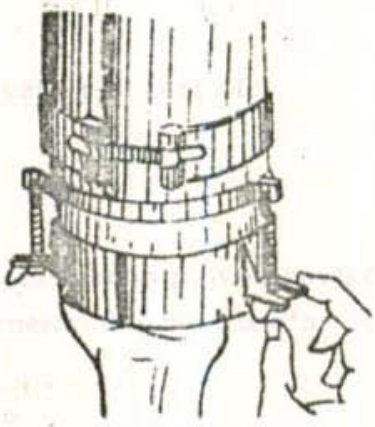

Fig.6

__b__ Deseche el aceite si está sucio.

__c__ Limpie el tazón.

__d__ Ponga aceite hasta el nivel indicado (fig. 7).

__e__ Coloque el tazón.

Fig. 7

CASO II - FILTRO DE AIRE SECO

__a__ Saque el tornillo pasador y retire la cubierta del elemento.

__b__ Limpie el elemento (fig. 8) o cámbielo si es necesario, de acuerdo con el manual del operador.

FILTRO DE AIRE

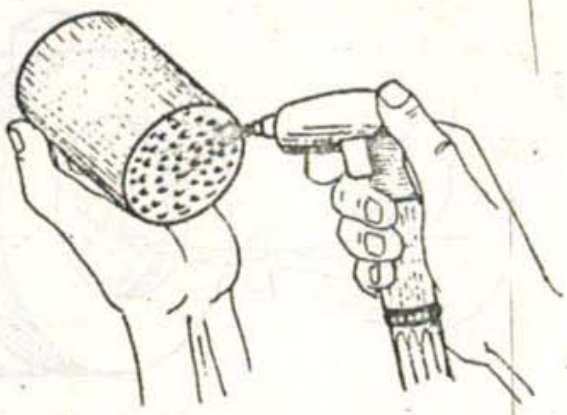

Fig. 8

c Coloque el elemento, la cubierta y el tornillo.

OBSERVACION

Cuando se trabaje en condiciones de mucho polvo, revise más frecuentemente el aceite o el elemento del purificador de aire.

6o. Paso - Revise el combustible del tanque.

7o. Paso - Limpie el vaso de decantación del combustible.

a Cierre la llave de paso de combustible.

b Retire el vaso de decantación (fig. 9).

c Limpie el vaso e instálelo.

d Abra la llave de paso.

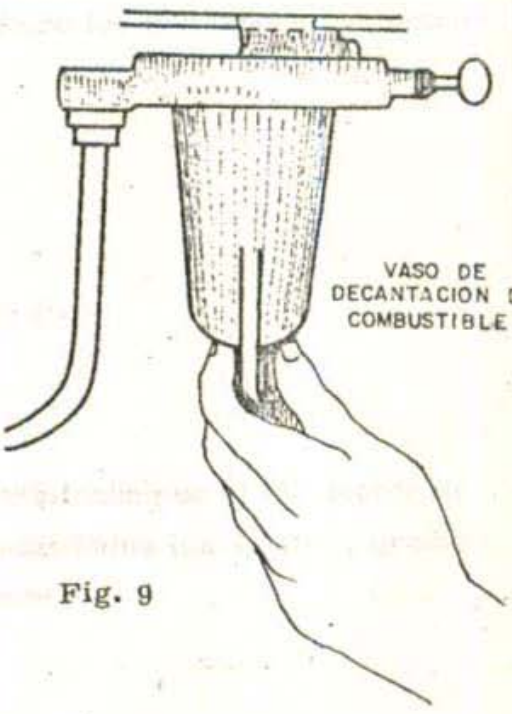

Fig. 9

8o. Paso - Revise y limpie, si es necesario, la malla protectora del radiador.

9o. Paso - Engrase

a Limpie las graseras.

b Aplique grasa (fig. 10).